



Tutta Made in Italy

Barca potente e silenziosa con consumi molto bassi. Alla velocità di crociera bastano circa 130 litri di gasolio all'ora e per fare un miglio ne bastano 7. Nel nostro test, con due Ftp di 550 cavalli ciascuno, ha raggiunto 25 nodi di massima

All Made in Italy

A powerful and silent boat characterized by low consumptions. At the cruising speed it burns just about 130 liters of fuel per hour and for a nautical mile 7 are enough. During our test, with two Ftp of 550 hp each, it achieved 25 knots at full throttle

by Massimo Longoni

► SUNDECK YACHTS, DOPO AVER VARATO LA SUA PRIMA UNITÀ LO SCORSO ANNO, STA COSTRUIENDO ALTRI QUATTRO SCAFI che saranno consegnati ai rispettivi armatori entro l'estate. Una bella soddisfazione per **Angelo Casartelli**, imprenditore, fondatore e patron del cantiere. Il 550 è stato collaudato percorrendo oltre 2500 miglia, in ogni condizione di mare e di clima, una prova del tutto inusuale ma utilissima, che ha ribadito l'importanza delle forme dello scafo e della certificazione Ce in categoria A per navigare sempre in sicurezza.

Lo stile del 550 e di tutta la nascente gamma Sundeck è firmato da **Zuccheri Yacht Design**. Da sottolineare che rollio e beccheggio sono minimi perché la sovrastruttura è leggera e tutte le masse più importanti sono concentrate attorno al baricentro. L'ottima stabilità è stata ottenuta anche installando uno **stabilizzatore giroscopico Sea-keeper**. Scafo e coperta vengono realizzati con il metodo dell'infusione della resina sottovuoto che offre le migliori caratteristiche di leggerezza e solidità. La modellazione è stata effettuata con frese robotizzate che, con la loro precisione, hanno minimizzato l'uso di materiali per la giunzione delle scocche. L'allestimento e l'arredamento sono frutto di un meticoloso studio e della partecipazione dell'equipe Sundeck alla vita di bordo durante il lungo test. La silenziosità è stata ottenuta attraverso un'accurata insonorizzazione della sala macchine e l'uso di silent block non solo sui motori, ma anche su tutti gli impianti che generano vibrazioni. È una navetta semi-dislocante, in dislocamento fa registrare un **consumo di un litro di gasolio a 7,5 nodi e a 9 nodi la barca procede consumando solo 1,7 litri per miglio**; grazie a questi valori si possono compiere lunghi trasferimenti in economia. Entra in planata oltre i 12 nodi e trova il giusto angolo di corsa a circa 14 nodi. Il range di crociera arriva a 19 nodi con consumi che sono confrontabili con quelli dei migliori scafi plananti e che oscillano tra 6 e 7 litri/miglio.



I due motori FPT N67, tarati a 570 cavalli, ma disponibili anche nelle versioni da 450 e 500 cavalli, spingono l'imbarcazione sino alla **velocità massima di 25 nodi a pieno carico**. Nel salone, il rumore è di appena 54 dBA in dislocamento a 1000 giri/minuto e resta al di sotto dei 69 dBA a tutte le andature di crociera, confermando l'importanza delle scelte tecniche effettuate. La navigazione è molto piacevole perché lo scafo, grazie al dritto verticale, ha una lunghezza al galleggiamento vicina alla misura fuoritutto e questo parametro determina una maggiore efficienza e stabilità. La prima unità, quasi volesse dimostrare la propria supremazia in fatto di abitabilità, è stata allestita con cinque cabine e dieci posti letto. L'armatoriale, situata nel vertice, è arredata con un matrimoniale, due guardaroba, molti contenitori e ha il bagno in suite, mentre agli ospiti sono dedicate tre cabine doppie e due bagni. Infine, la cabina equipaggio, accessibile dal pozzetto o dal

la plancia di poppa, ha due cuccette e il bagno. Sono però previste diverse configurazioni, come ad esempio tre cabine, ognuna con il proprio bagno con doccia separata. Sundeck studia il layout, il mobilio, i materiali e i complementi d'arredo insieme all'armatore per costruire l'imbarcazione secondo il suo stile e i suoi desideri. Sul ponte principale, la vista panoramica è quasi ininterrotta, i divani sono grandi, morbidi, rivestiti con pelli o tessuti di pregio. Ci sono scomparti ovunque e sono tutti funzionali alle moderne abitudini di vita; per esempio, accanto alla timoneria c'è un vano dedicato ai gadget elettronici personali fornito di ogni sorta di presa di alimentazione.

Con due motori di 570 cavalli ciascuno raggiunge la velocità massima di 26 nodi con un consumo totale di 210 litri all'ora.

With two engines of 570 hp each it reaches the top speed of 26 knots burning 210 liters per hour.



SCHEDA TECNICA//PERFORMANCES AND DETAILS

Velocità max //Top speed kn **26**

Autonomia mn //Range nm **380**

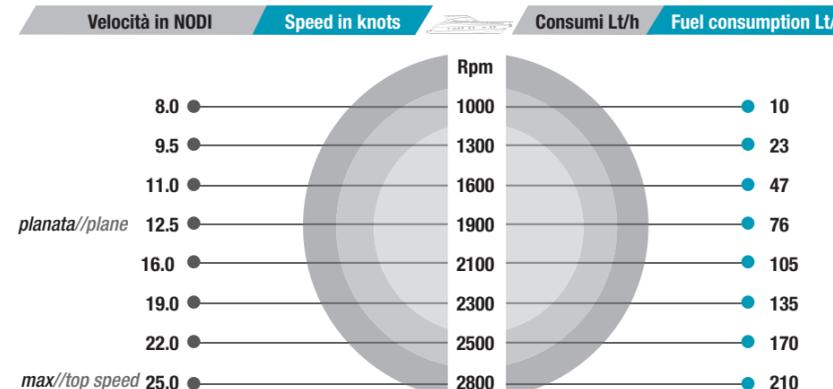
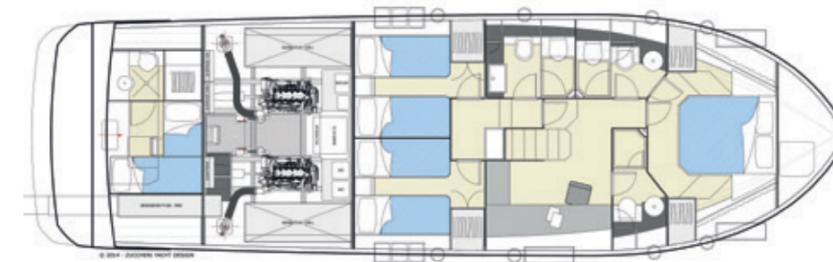
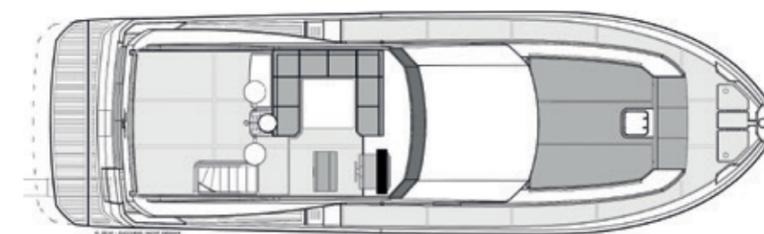
Rapporto peso potenza kg/cv //Weight/power ratio kg/hp **21**

Rapporto lung./larg. // L/W Ratio **3.5**

CONDIZIONI DELLA PROVA//Conditions on test

Località//Place	Pescara
Motori//Engines	2x570 hp
Gasolio//Fuel on board	70%
Acqua//Water on board	50%
Acque nere//Waste water on board	50%
Personi a bordo//People on board	5
Onda//wave	al giardinetto 50 cm//At quarter 50 cm
Cambusa//Pantry	piena//full
Tender	

Giri/ minuto	vel. in nodi	consumo l/h	consumo l/m	autonomia miglia	rumore dBA in salotto
Rpm	speed kn	consumption l/h	consumption l/nm	range nm	noise dBA in the saloon
1000	8.0	10	1.250	2000	54
1300	9.5	23	2.421	1033	57
1600	11.0	47	4.273	585	60
1900	12.5	76	6.080	411	65
2100	16.0	105	6.563	381	67
2300	19.0	135	7.105	352	69
2500	22.0	170	7.727	324	71
2800	25.0	210	8.400	298	74



SUNDECK YACHTS S.R.L. Sarzana (SP)

www.sundeckyachts.com
info@sundeckyachts.com
Tel. +39 0721 1748096
- Fano
Tel. +39 0185 1780001 -
Lavagna

Tel. +39 0544 1878091 -
Marina di Ravenna
Progetto Zuccheri Yacht
Design
Scafo: Lunghezza f.t.
17,35 m • Lunghezza di
omologazione 15,85 m •
Lunghezza al galleggiamento

15,06 m • Larghezza 5,00 m
• Dislocamento a vuoto 19,5
t • Dislocamento a pieno
carico 24 t • Pescaggio 1,30
m • Serbatoio carburante
2500 l • Serbatoio acqua
1000 l
Motori: FPT Industrial N67 2

x 450/500/570 cv • Persone
a bordo 12/14/16 • Cabine
da 3+1 a 4+1 • Posti letto
da 6+2 a 8+2
Categoria di omologazione
CE A/B/C
Prezzo di listino 820.000 €
(Iva esclusa, franco cantiere)

Hull: LOA 17.35m • Length
15.85m • Waterline length
15.06m • Beam 5.00m •
Unload displacement 19.5 t
• Full load displacement 24
t • Draft 1.30 m • Fuel tank
capacity 2500 l • Water tank
capacity 1000 l

Engines: FPT Industrial
N67 2x450/500/570 hp •
People on board 12/14/16
• Cabins 3+1 or 4+1 •
Berths 6+2 or 8+2
EC Category A/B/C
Price as listed 820,000
Euro (Excl.VAT, EXW)



ne e connessione. La cucina, situata a poppa per servire la dinette interna e quella esterna con la stessa comodità, ha grande capienza, elettrodomestici di qualità e piani di copertura pieghevoli che danno ordine ed eleganza.

Il ponte superiore si utilizza in tanti diversi modi grazie alla sua versatilità. Alla fonda, è il luogo ideale per fare il barbecue, liberando nell'aria gli odori senza lasciarne traccia negli interni. Otto persone possono sedersi attorno a un tavolo estendibile riparato da un tendalino. Si può formare un prendisole e si possono aggiungere chaise lounge nell'area di poppa, comunque strutturata per alloggiare la gruetta e il tender e destinare così la plancetta poppiera immergibile alla moto d'acqua. Sul ponte principale, a prua, è situata la zona prendisole con un divano fronte marcia che in navigazione regala sensazioni speciali. Nel pozzetto di poppa, l'area living è protetta dal fly e da una tenda scorrevole che dona privacy durante la sosta in banchina. L'eccellente mobilità si coglie attraversando la porta accanto alla timoneria e i passavanti larghi con parapetti alti, mentre la praticità di ogni zona dell'imbarcazione risulta ancor più evidente durante le operazioni tecniche, quali il rifornimento, l'ormeggio, la pulizia. Bocchettoni d'imbarco, verricelli di tonneggio, prese di banchina, pompe di lavaggio sono stati studiati considerando che il comandante, soprattutto qualora fosse lo stesso armatore, deve essere agevolato in ogni modo in tutte queste attività che, se rese

semplici, si trasformano nel piacere di prendersi cura del proprio yacht, di coltivare la passione per la barca, anche in quei momenti che potrebbero sembrare tutt'altro che ludici, ma che invece fanno parte di una cultura marinara che ogni appassionato dovrebbe possedere.

► AFTER HAVING LAUNCHED ITS FIRST UNIT LAST YEAR, SUNDECK YACHTS IS BUILDING FOUR OTHER BOATS WHICH WILL BE DELIVERED TO THEIR RESPECTIVE OWNERS BY NEXT SUMMER. A great satisfaction for **Angelo Casartelli**, entrepreneur, founder and supporter of the shipyard. The 550 was tested by sailing for more than 2500 miles, with every sea and weather conditions, a very unusual yet useful sea test, which has enhanced the importance of both the hull shape and the A category Ce certification to safely navigate.

The 550 style and sundeck's new range of products was designed by Zuccheri Yacht Design. Pitch and roll are minimal because the superstructure is lightweight and all the most important masses are concentrated around the center of gravity. The perfect stability was also obtained by installing a gyroscopic stabilizer. Hull and deck are made with the vacuum assisted resin infusion method, the best for a light and solid ship. Modelling was performed with robotic cutters; its accuracy minimized the use of materials to fit the bodyworks. The Sundeck

Ci sono tre cabine per gli ospiti oltre a quella dedicata all'equipaggio situata nei quartieri di poppa.

There are three guest cabins in addition to the crew one at stern.



team actively participated to life on board during the long test and performed accurate preparatory work for the decor and furnishings. The machine room was carefully soundproofed and a silent block was used on the engines, but also on all plants that generate vibrations. This is a semi-displacement shuttle; during displacement it records a **consumption of liter diesel at 7,5 knots and at 9 knots the ship only consumes 1.7 liters per mile**, thus making long cost effective trips possible. It planes over 12 knots and finds the right stroke angle at 14 knots. The cruising range reaches 19 knots with power consumption oscillating between 6 and 7 l/nm comparable to

the best planing hulls. The two FPT N67 engines, rated at 570 hp but also available in versions from 450 and 500 hp, reach a **maximum speed of 25 knots at full load**. Sound is just 54 dBA when displaced at 1000 rpm in the lounge and remains below 69 dBA at all cruising speeds, confirming the importance of technical options chosen. Navigation is very pleasant because the hull's vertical straight waterline is approximately the length of the extreme outer edge and this parameter determines a greater efficiency and stability. The first unit is bigger and was set up with five cabins and ten beds. The master stateroom, located at the top, is furnished with a double bed, two wardrobes, many containers and a bathroom en suite, while guests have three double cabins and two bathrooms. Lastly, the crew cabin, accessible from the cockpit or from the aft bridge has two bunks and bathroom. However other options are possible, such as three cabins, each with its own bathroom with separate shower. Sundeck analyses the layout, furniture, materials and furnishing accessories with the shipowner to customise the ship's construction and style. The panoramic view on the main deck is almost continuous, sofas are large and soft, coated with hides or valuable fabrics. There are compartments everywhere and all are functional to modern life; for example, there is a space

dedicated to personal electronic gadgets next to the wheelhouse, with every sort of power socket and connection. The galley, located astern for the internal dinette and the outer surface with the same comfort, is really big and equipped with quality appliances with neat and refined convertible surface covers. The upper bridge is versatile and can be used in many different ways. When lying at anchor, you can have a great open air barbecues to avoid traces of odour inside the boat. Eight people can sit around an extendable table sheltered by a canopy. A sun deck can be made and chaise lounge may be added in the stern, in any case structured to accommodate the davit and the tender and use the submersible stern platform for the water bike. At the prow on the main deck there's the sunbathing area with a forward sofa which allows you to experience special feelings during navigation. In the stern cockpit, the living area is protected by the fly and a retractable awning giving you privacy whilst at berth. It is easy to move around the boat thanks to the door next to the wheelhouse and the wide side decks with high gunwales, while the functional nature of each area is perceived even more during technical operations such as filling, mooring and cleaning. Shipment ports, warping winches, quay sockets and washing pumps have been carefully chosen considering that the captain, especially if he is also the shipowner should be facilitated as much as possible in all these activities; if made simple, taking care of one's yacht is a pleasure and it is easier to cultivate the passion for boats, even when things are not so enjoyable, but are part of a maritime culture that any enthusiast should possess. **B**

IL PROGETTO DELLA BARCA È DI ZUCCHERI YACHTS DESIGN. LO SCAFO È REALIZZATO IN VETRORESINA E STAMPATO IN INFUSIONE SOTTOVUOTO.
THE PROJECT IS BY ZUCCHERI YACHTS DESIGN. THE HULL IS MADE OF FIBERGLASS AND MOULDED IN VACUUM INFUSION.

